



Čj:ORM/15519/2018-2

Ve Vrchlabí 30.11.2018

Informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vrchlabí, Ulice Nerudova, Stavební úpravy – zpomalovací práh

Na základě Vaší žádosti o informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, doručené Městskému úřadu Vrchlabí dne 26.11.2018 Vám sdělujeme následující:

1. Zaslání schválené projektové dokumentace ke stavbě „Stavební úpravy – zpomalovací práh“ v ulici Nerudova ve Vrchlabí, jejímž investorem je Město Vrchlabí, včetně všech pozdějších doplnění a změn.

Projektová dokumentace ke stavbě „ Vrchlabí – Ulice Nerudova, Stavební úpravy – zpomalovací práh“ je chráněna autorským právem a nelze ji tedy v souladu s ust. § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, požadovaným způsobem poskytnout. Předmětná projektová dokumentace je k nahlédnutí v úředních hodinách Městského úřadu Vrchlabí na odboru rozvoje města a územního plánování, MěÚ Vrchlabí, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí. Z důvodu časté terénní práce úředníků odboru doporučujeme dohodnout si čas návštěvy předem na tel. 499 405 330 nebo 499 405 336.

2. Informaci, zda byla tato stavba již zkolaudována a pokud ano, zda byly při kolaudaci zjištěny odchylky od projektové dokumentace a jak byly vyřešeny.

Stavba „ Vrchlabí – Ulice Nerudova, Stavební úpravy – zpomalovací práh“ nebyla k datu vydání této informace zkolaudována. Dosud nebyly zjištěny odchylky nebo závady bránící kolaudaci.

3. Vyjádření, zda je investorovi známo, že je provedení stavby – zejména sklon nájezdových ramp – v rozporu s projektovou dokumentací zveřejněnou investorem na adrese <https://zakazky.muvrchlabi.cz/vz00000145>, z jakého důvodu tomu tak je a jak bude tento rozpor řešen.

Stavba „ Vrchlabí – Ulice Nerudova, Stavební úpravy – zpomalovací práh“ je provedena podle projektové dokumentace „ Vrchlabí – Ulice Nerudova, Stavební úpravy – zpomalovací práh“, ZPD, zpracovatel DiK Janák, s.r.o. Ing. S.Janák, ČKAIT 0600186, 1/2018. Na základě geodetického zaměření a z něho vycházející dokumentace skutečného provedení jsou skutečné hodnoty sklonu

nájezdových ramp 5,3% ve směru od centra a 7,8% ve směru od sídliště. Tyto hodnoty mohou být proměnné z důvodu navázání na stávající komunikaci na obou stranách prahu a také s ohledem na výšku stávajících obrubníků. Všechny uvedené hodnoty vyhovují hodnotám uvedeným v platných TP 85 (technické podmínky), kde se uvádějí **doporučené** sklony nájezdových ramp u dlouhých zpomalovacích prahů v závislosti na nejvyšší dovolené rychlosti vozidel. Pro rychlost 20 - 30 km/h je zde **doporučený** sklon nájezdové rampy 1:10 - 1:20. Projektová dokumentace vždy vyjadřuje ideální stav řešení, ale v praxi je třeba často přizpůsobit stavební úpravy zjištěné skutečnosti, takže veškeré změny vůči PD jsou konzultovány s projektantem, který při vlastní stavbě vykonával autorský dozor.

4. Pasport místních komunikací ve vlastnictví Města Vrchlabí či jiný obdobný dokument, ze kterého je patrné zařazení místních komunikací do funkčních skupin.

Pasport místních komunikací je programové softwarové vybavení, které umožňuje evidenci pozemních komunikací na území města. Správu tohoto systému zajišťuje silniční správní úřad. Z Vašeho dotazu není jasné o jakou konkrétní informaci ke které konkrétní komunikaci máte zájem. Proto doporučujeme, abyste se v této věci obrátil přímo na příslušný silniční správní úřad, kterým je pro místní komunikace Městský úřad Vrchlabí – p. Havlíčková Eva, tel.č. 499405333, kde Vám na základě upřesnění Vašeho požadavku budou poskytnuty příslušné informace..

Vzhledem k tomu, že součástí odpovědi na Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. nejsou žádné přílohy, které by bylo nutné dle ceníku Města Vrchlabí zpoplatňovat, nebudou Vám v rámci vyřízení Vaší žádosti žádné náklady účtovány.

Ing. Eliška Ryndová
vedoucí odboru rozvoje města a ÚP