



## **Všeobecné podmínky pro provozovatele veřejných komunikačních sítí na území města Vrchlabí**

### **Při zásahu do místních nebo veřejně přístupných účelových komunikací**

- V případě, že v silničních pozemcích místních komunikací je již inž. síť uložena, ale bude proveden zásah do konstrukčních vrstev, je investor stavebních prací, event. zhotovitel povinen požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“).
- Pokud bude do silničních pozemků místních komunikací uložena nová inž. síť, je investor event. zhotovitel stavebních prací povinen požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ust. § 25 odst. 6 písm. d) a písm. c) bod 3 ZPK.
- V obou výše uvedených případech pak je prostřednictvím silničního správního úřadu povinnost uzavřít smlouvu o úhradě za omezení obvyklého užívání místní komunikace o složení kauce na dobu provádění stavebních prací. Smlouva zahrnuje i nájemné za zábor po dobu provádění stavebních prací.
- Při zásahu do živičného krytu místních komunikací (tedy chodníků a vozovek) je při podélném vedení požadována celoplošná obnova krytu místní komunikace způsobem, že v rozsahu výkopové rýhy budou konstrukční vrstvy obnoveny v předepsané skladbě místní komunikace, zbylá část krytu bude v obrusné vrstvě v min. tl. 5 cm vyfrézována (odbourána) a znovu obnovena v celé šíři místní komunikace s napojením na stávající kryt 30-50 cm. Po celoplošné obnově zůstanou na místní komunikaci dvě pracovní spáry, které budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou. Při podélném vedení je požadováno, aby cca po 20 m byly provedeny náležité zkoušky zhutnění zemní pláně a při předání a převzetí dokladovány jejich výsledky.
- V případě jednoho otevřeného výkopu napříč místní komunikací je požadována obnova vozovkových konstrukčních vrstev v rozsahu výkopové rýhy dle předepsané skladby s napojením na stávající kryt s přesahem 30-50 cm na každou stranu. Po obnově na místní komunikaci musí vzniknout dvě pracovní spáry ošetřené modifikovanou asfaltovou zálivkou. U překopu se požaduje provedení jedné zkoušky zhutnění zemní pláně, při předání a převzetí pak dokladování jejich výsledků. V případě většího počtu překopů napříč místní komunikací bude požadována celoplošná obnova krytu shodným způsobem jako u podélného výkopu.
- U dlážděných krytů místních komunikací se v rozsahu výkopu provádí obnova v předepsané skladbě s požadavkem předdláždění nezbytné okolní plochy z důvodu jejího možného rozvolnění. Při obnově základby musí být poškozené dlažební kostky nahrazeny novými za dodržení druhu kamene, tvaru dlažby a zachování barevného vzoru. U dlážděných krytů, zejména u nových staveb je požadováno provedení zkoušek zhutnění zemní pláně a dokladování jejich výsledků.
- Dojde-li v průběhu provádění stavebních prací k poškození okrajového prvku místní komunikace, musí být tento vyměněn za nový, včetně jeho osazení do předepsaného lože.
- Při obnově konstrukce místní komunikace je povinností zhotovitele vyzývat zástupce města Vrchlabí ke kontrole způsobu zhutnění a obnovy konstrukce.
- V případě, že pro přechod vodního toku bude využit most nebo propustek ve vlastnictví města Vrchlabí, je nutné, aby návrh závěsu byl zpracován výkresovou i textovou částí včetně odsouhlasení způsobu řešení odbornou mostařskou firmou (kontakt sdělí odbor rozvoje města a územního plánování MěÚ Vrchlabí).
- Při využití pozemku města pro zařízení staveniště je zapotřebí uzavřít příslušnou smlouvu s majetkovým odborem MěÚ Vrchlabí.

- Stavební práce pro obnovu vozovkových konstrukčních vrstev místní komunikace musí být provedeny odbornou firmou, osobou zabývající se stavbami, opravami vozovek a chodníků a v časovém období, které zajistí její řádné provedení.
- V případě, kdy stavební práce jsou prováděné na podzim, je povinností přes zimní období provést prozatímní úpravu krytu místní komunikace a to do úrovně stávající nivelety s poslední vrstvou v tl. 5 cm z asfaltobetonu, betonu, příp. cementobetonu.
- Je požadováno, aby stavební práce byly provedeny v co nejkratším možném termínu, aby doba zátěže okolí prováděnou stavební prací a doba event. dopravního omezení byla snížena na minimum.
- Stavební práce musí být provedeny i s ohledem na silniční vegetaci. Po dokončení stavebních prací musí být dotčená místa zeleně urovnána do roviny původního povrchu, uhrabána, event. vysvahována, nesmí obsahovat volně ležící nebo vyčnívající kameny, povrch musí být opatřen humózní vrstvou zeminy a zatravněn.

Na základě podané žádosti vč. odpovídající projektové dokumentace záměru bude vydáno závazné stanovisko silničního správního úřadu nebo povolení ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.

Ve Vrchlabí 13.7.2020