

Plán dopravní obslužnosti  
města Vrchlabí  
2021–2025

Zpracovatel pro Vrchlabí:

Martin Fenc  
IČO: 09271821

1	Obsah	
1	Obsah .....	2
1	Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	3
2	Seznam zkratk .....	3
3	Město Vrchlabí.....	4
3.1	Základní údaje.....	4
4	Popis zajišťovaných služeb – MHD.....	4
4.1	Linkové vedení a zastávky.....	4
5	Veřejná linková doprava na území města .....	6
6	Železniční doprava na území města .....	7
7	Tarify pro cestující ve veřejné dopravě .....	7
7.1	Tarif MHD.....	7
8	Harmonogram integrace.....	8
9	Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD .....	8
10	Smlouvy v MHD .....	8
11	Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících .....	8
12	Zdroje.....	9
13	Projednání s Královehradeckým krajem .....	9

## 1 Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Dokument si klade za cíl stanovení podmínek a předpokladů pro rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021–2025 na území města Vrchlabí.

Plán dopravní obslužnosti města Vrchlabí poskytuje dle zákona informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

## 2 Seznam zkratk

IDOL – Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

IDS – integrovaný dopravní systém

IREDO – Integrovaná regionální doprava

MHD – městská hromadná doprava

PID – pražská integrovaná doprava

VLD – veřejná linková doprava

### 3 Město Vrchlabí

#### 3.1 Základní údaje

Město Vrchlabí leží v okrese Trutnov v Královehradeckém kraji v těsném sousedství s Libereckým krajem. Dle údajů ČSÚ z roku 2021 žije ve městě 12 289 obyvatel. Díky poloze města v oblasti podkrkonoší je ve městě silně rozvinutý turistický ruch. Ve městě však působí i strojírenský průmysl zastoupený mj. závodem podniku Škoda Auto a.s. Dopravní obslužnost ve městě Vrchlabí kromě drážní dopravy a veřejné linkové dopravy zajišťuje také jedna linka MHD s licenčním číslem 695800. Dopravcem, který linku MHD provozuje, je KAD, spol. s r.o. (Krkonošská autobusová doprava Vrchlabí). Jde o bývalou provozovnu Vrchlabí podniku ČSAD Trutnov.

Město Vrchlabí se skládá kromě vlastní obce i z místních částí (resp. v některých případech osad) Podhůří, Horejší Vrchlabí, Třídolí Kněžice a Podžalí. Městská hromadná doprava obsluhuje kromě vlastního města místní části Podhůří a Herlíkovice.

Skrze město vede silnice I/14 a železniční trať č. 044 Kunčice nad Labem – Vrchlabí. Ve městě se na uvedené trati nachází dvě železniční zastávky: Podhůří a konečná stanice Vrchlabí.

### 4 Popis zajišťovaných služeb – MHD

Linka městská hromadné dopravy č. 695800 byla původně linkou na bázi veřejné linkové dopravy s licenčním číslem 690800, která byla hrazená Královehradeckým krajem. V roce 2006 byla linka převedena pod město Vrchlabí a bylo jí uděleno vlastní licenční číslo 695800. Linka je součástí IDS Královehradeckého kraje IREDO a vybrané zastávky jsou též v systému IDOL Libereckého kraje.

Během trvání Plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám linkového vedení, ke změně v počtu zastávek a v počtu spojů. Lze tedy zvýšit i snížit výkon MHD, včetně případného rozšíření o další linky.

#### 4.1 Linkové vedení a zastávky

Seznam zastávek pro linku 695800:

Vrchlabí,Herlíkovice
Vrchlabí,Bubákov
Vrchlabí,odb.Strážné
Vrchlabí,Horská
Vrchlabí,Krkonošská
Vrchlabí,Střelnice
Vrchlabí,náměstí
Vrchlabí,nemocnice
Vrchlabí,Valteřická
Vrchlabí,Pražská
Vrchlabí,Berlín
Vrchlabí,Penzion pro seniory
Vrchlabí,Nerudova
Vrchlabí,Liščí kopec
Vrchlabí,Kablo
Vrchlabí,Autobusové nádraží
Vrchlabí,žel.st.
Vrchlabí,Škoda Auto

Vrchlabí, Podhůří, motorest
Vrchlabí, Podhůří, odb. Lipová
Vrchlabí, Harta

Linka MHD jezdí skrze celé město. Začíná v Herlíkovicích, poté je trasována do centra města, dále přes sídliště Liščí kopec zajíždí na autobusové nádraží<sup>1</sup>, k vlakovému nádraží, k závodu Škoda Auto a poté do místní části Podhůří do zastávky Harta. Spoje mají nepravidelný interval, jsou však provozovány celotýdně, a to včetně státních svátků. Trasování spojů skrze město patří mezi pravidelné, vybrané spoje zajíždějí do zastávek: Berlín, Valteřická a Střelnice. Některé spoje jezdí pouze z autobusového nádraží do zastávky Harta, další výchozí zastávky jsou odb. Strážné či Střelnice. Nejdelší spoj má trasu 10 km, nejkratší 4 km.

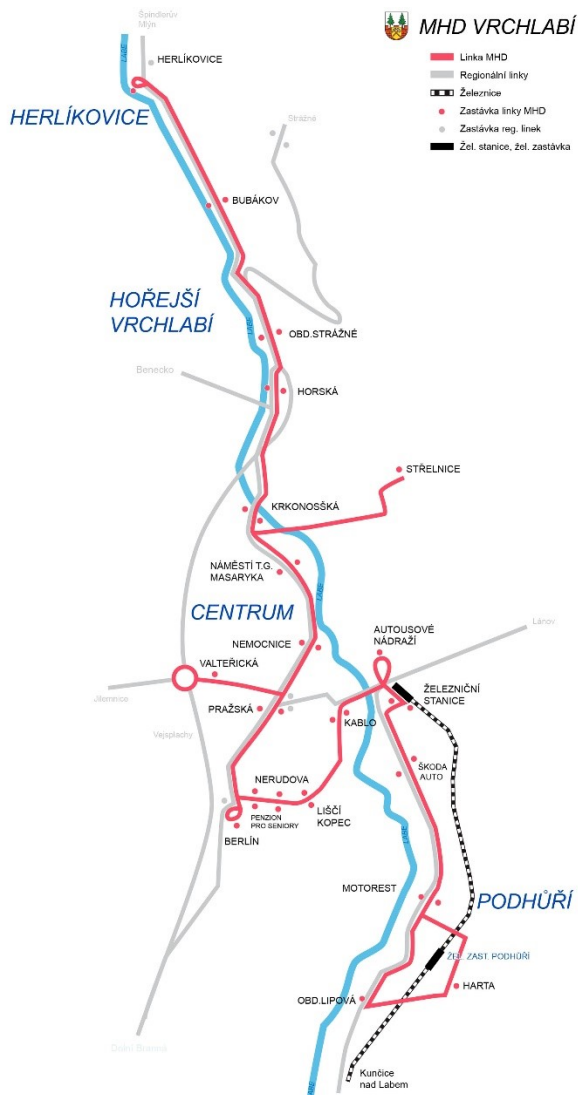


Schéma MHD Vrchlabí<sup>2</sup>.

Vybrané spoje navazují v železniční stanici Vrchlabí na vlaky od Kunčic nad Labem, návaznosti však nejsou plánované. Spoje MHD nemají stanovené čekací doby na spoje drážní dopravy.

<sup>1</sup> Přesný název je Vrchlabí, aut.st.

<sup>2</sup> Schéma převzato z webových stránek dopravce KAD: <https://www.kad.cz/autobusova-doprava/mhd-vrchlabi>.

V pracovní dny jezdí spoje mezi 5:05 – 22:37, v sobotu 7:00 – 18:50 a v neděli a ve státní svátky 8:15 – 18:50. Provoz linky je vzhledem k velikosti města nezvykle rozsáhlý. Na větší rozsah linky má vliv zejména návoz a svoz pracovníků na noční/z odpolední směny Škody Auto.

## 5 Veřejná linková doprava na území města

Do Vrchlabí je trasováno velké množství linek dálkové dopravy a vzhledem k významu města i značné množství příměstské linkové dopravy<sup>3</sup>:

- 169226 Praha - Mladá Boleslav - Jičín - Nová Paka - Jilemnice - Vrchlabí - Špindlerův Mlýn
- 169227 Praha - Poděbrady - Jičín - Jilemnice - Vrchlabí - Špindlerův Mlýn
- 330800 Frymburk-Český Krumlov-České Budějovice-Praha-Špindlerův Mlýn
- 330801 Přední Výtoň-Frymburk-Český Krumlov-Praha-Vrchlabí-Malá Úpa
- 330802 Lipno nad Vltavou-Prachatice-Strakonice-Praha-Benecko-Vítkovice, Horní Mísečky
- 530903 Tanvald-Plavý-Zlatá Olešnice-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí
- 530955 Liberec-Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov
- 611183 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Hořice-Hradec Králové
- 611530 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Nová Paka-Lázně Bělhrad-Hořice-Hradec Králové
- 631530 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Nová Paka-Hořice-Hradec Králové
- 670940 Liberec-Jablonec n.Nisou-Jilemnice-Vrchlabí-Špindlerův Mlýn
- 670941 Rokytnice n. Jiz.-Jablonec n. Jiz.-Jilemnice-Martinice v Krk./Vrchlabí
- 670949 Jilemnice-Benecko-Vrchlabí
- 670963 Jilemnice-Horní Branná-Valteřice-Vrchlabí
- 671963 963 Jilemnice-Horní Branná-Valteřice-Vrchlabí
- 690110 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Jilemnice-Nová Paka-Jičín-Praha
- 690290 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Nová Paka-Jičín-Poděbrady/Mladá Boleslav-Praha
- 690404 Špindlerův Mlýn,Špindlerovka-Špindlerův Mlýn -Vrchlabí
- 690405 405 Špindlerův Mlýn - Vrchlabí -Nová Paka
- 690949 949 Vrchlabí-Benecko-Vrchlabí
- 691400 400 Vrchlabí-Rudník-Mladé Buky-Trutnov
- 691413 413 Vrchlabí-Hostinné-Dvůr Králové n.L.
- 691450 450 Vrchlabí-Špindlerův Mlýn
- 691451 451 Vrchlabí-Hostinné-Dvůr Králové n.L.-Jaroměř-Hradec Králové
- 691452 452 Vrchlabí-Kunčice-Klásterská Lhota-Hostinné
- 691453 453 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Černý Důl-Janské Lázně-Svoboda n.Úpou-Pec p.Sněžkou
- 691454 454 Vrchlabí-Dolní Dvůr
- 691455 455 Vrchlabí-Dolní Kalná-Zadní Ždírnice
- 691456 456 Vrchlabí-Strážné
- 691459 459 Vrchlabí-Horní Branná,Valteřice-Jilemnice-Vrchlabí
- 691530 530 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Nová Paka-Hořice-Hradec Králové
- 691949 949 Vrchlabí-Mrklov
- 692530 Špindlerův Mlýn-Vrchlabí-Nová Paka-Hořice-Hradec Králové
- 790802 Třebíč-Jihlava-Praha-Špindlerův Mlýn

<sup>3</sup> Stav listopad 2021. Číslo linek a název linky dle jízdního řádu v celostátním informačním systému (CIS).

Linky dálkové dopravy (zpravidla z Prahy) nemají pravidelný interval a provoz některých linek je pouze sezónní. Počet dálkových linek do Krkonoš není stabilní (týká se zejména linek mimo integraci IREDO). Dálkové linky dopravců KAD (169226, 169227), Trutnovská autobusová doprava (690110) a ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY (690290) jsou integrovány do systému IREDO (více o integraci v příslušné kapitole). Od prosince 2021 jsou některé z dálkových linek z Prahy do Krkonoš integrováno i do systému PID, netýká se to však směru na Vrchlabí. Budoucnost dálkových linek lze obtížně predikovat, včetně např. možných návazností mezi MHD a dálkovými linkami.

Příměstské linky, které jezdí pod správou Královehradeckého kraje, jsou zajišťovány dopravci vzešlými z výběrového řízení: jsou to dopravci BusLine KHK a AUDIS BUS. Tito dopravci začali provozovat linky na území Královehradeckého kraje na začátku roku 2021. Z Libereckého kraje do Vrchlabí zajíždí dopravce BusLine LK.

Některé linky vzhledem k turistické atraktivitě Vrchlabí jezdí primárně o víkendech či v letní/zimní sezóně, jiná část linek je vedena do Vrchlabí pouze v časech návozu na směny (ze směn) firmy ŠKODA AUTO. Linky jsou v integrovaném dopravním systému IREDO, linky z Libereckého kraje též v systému IDOL.

## 6 Železniční doprava na území města

Na území města Vrchlabí se nachází dvě železniční zastávky, obě leží na trati č. 044 Kunčice nad Labem – Vrchlabí:

- Vrchlabí
- Podhůří

Trať č. 044 je neelektrifikovaná jednokolejná trať. V Kunčicích nad Labem jsou přípoje od vlaků z Trutnova či Staré Paky z trati č. 040. Na trati 044 jsou provozovány motorové vlaky řady 810, dle plánu Královehradeckého kraje mají být na trať postupně nasazovány částečně nízkopodlažní jednotky řady 814 „Regionova“. Vybrané spoje jsou trasovány z/do stanice Trutnov hl.n.

Spoje na trati mají pravidelný interval, byť na trati není respektován přesný taktový provoz. Zastávky na území města jsou v integrovaných dopravních systémech IREDO a IDOL. Dopravcem zajišťujícím drážní dopravu na uvedené trati jsou České dráhy, a.s.

## 7 Tarify pro cestující ve veřejné dopravě

### 7.1 Tarif MHD

Na lince MHD Vrchlabí platí tarif IDS IREDO. V zónách 450 Vrchlabí a 451 Herlíkovice platí jednotlivé i předplatní jízdenky.

<b>Jednotlivé jízdné</b>	
<b>Obyčejná jízdenka</b>	12 Kč
<b>Poloviční jízdenka</b>	6 Kč
<b>Zavazadlo</b>	6 Kč
<b>ZTP a ZTP/P</b>	0 Kč
<b>Časové jízdné</b>	
<b>Sedmidenní plnocenné</b>	96 Kč
<b>Třicetidenní plnocenné</b>	360 Kč

Poloviční jízdné se uznává pro děti od 6 do 15 let, pro žáky základních škol, studenty středních a vysokých škol po předložení průkazu s fotografií, pro psa a osoby starší 65 let. Bezplatná přeprava platí pro děti do 6 let, držitele průkazu ZTP a ZTP+P (pouze na území MHD), osobu nebo psa, je-li průvodcem držitele průkazu ZTP/P, důchodce — držitele Průkazů vydaných ÚV ČSBSPFaš, důchodce — držitele Průkazů KPVČR a PTP a pro kočárek s dítětem.

Zavazadlem se rozumí předmět s rozměry nad 20x30x50 cm, lyže, snowboard, kočárek bez dítěte atd.

Časové jízdné je možné nahrát pouze na čipovou kartu IREDO, přičemž čipová karta je nepřenosná. Časové jízdné platí pro libovolný počet jízd v předplaceném období.

Na MHD platí též jednodenní síťové jízdné IREDO, které platí v daných den do 24:00. Cena pro jednotlivce je 160 Kč. Pro skupinu, v níž může být až 5 osob (z toho 2 dospělí), je cena 280 Kč.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev a bezplatné přepravy.

## 8 Harmonogram integrace

Linka MHD je integrována do IDS IREDO pro zóny 450 a 451, ale na lince na vybraných zastávkách platí i tarif IDOL (zóna 9051). Primární pro pohyb cestujících na lince MHD je však systém Královehradeckého kraje.

V tarifu IREDO je integrováno jednotlivé i přestupní jízdné na území Královehradeckého kraje a Pardubického kraje. Tarifní systém je uplatňován na linkách veřejné linkové dopravy, železniční dopravy, MHD, drážní dopravy a na vybraných dálkových linkách. Koordinátorem systému IREDO je společnost OREDO s.r.o. zřizovaná Královehradeckým krajem.

## 9 Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD

Roční tržby za jízdné na lince MHD byly za rok 2020 ve výši 637 188 Kč, přičemž výše tržeb byla ovlivněna pandemickou situací způsobenou koronavirem COVID-19. V průběhu roku byla omezena docházka dětí do škol, vybrané firmy zavedly homeoffice či omezily výrobu. Město provoz linky doplatilo částkou 2 675 207 Kč. Předpoklad výše tržeb pro stávající rok 2021 je podobný (i vzhledem k podobné situaci v boji s koronavirem COVID-19). Předpoklad doplatku pro rok 2021 je 2 700 000 Kč. V roce 2020 byl objem dopravy 89 019 km, cena za km byla 37, 21 Kč.

Vývoj tržeb bude i v nejbližší budoucnosti ovlivněn omezeními pro boj s novým typem koronaviru. Vývoj tržeb do budoucna je obtížné predikovat. K úpravě může dojít i co do objemu ujetých kilometrů v rámci případných úprav jízdních řádů.

## 10 Smlouvy v MHD

Město Vrchlabí má s dopravcem KAD uzavřenou smlouvu do 11. listopadu 2023. Po tomto období město počítá s přímým zadáním smlouvy pro stejného dopravce — KAD, spol. s r.o.

## 11 Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Dopravce na linku MHD pořídil v roce 2018 dva elektrobusey SOR EBN 11.1, přičemž jeden z nich slouží jako záložní vozidlo. Linka MHD je tedy stoprocentně bezemisní, stáří vozového parku je v roce 2021

pouhé tři roky. Vozidla jsou nízkopodlažní a mají celovozovou klimatizaci. Kontrola vyúčtování ujetých kilometrů a vybraných tržeb probíhá měsíčně.

## 12 Zdroje

Český statistický úřad (2021). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2021*

(<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112021>, 21. 11. 2021).

KAD.cz (nedatováno). *MHD Vrchlabí* (<https://www.kad.cz/autobusova-doprava/mhd-vrchlabi>)

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Zdopravy.cz (2021). *Soumrak 810 na většině lokálek. Královehradecký kraj zveřejnil, jaké vlaky budou deset let jezdit* (dostupné na: <https://zdopravy.cz/soumrak-810-na-vetsine-lokalek-kralovehradecky-kraj-zverejnil-jake-vlak-budou-deset-let-jezdit-91976/>).

Dále byly použity materiály dodané městem Vrchlabí.

## 13 Projednání s Královehradeckým krajem

Královehradecký kraj nemá k dokumentu připomínky.